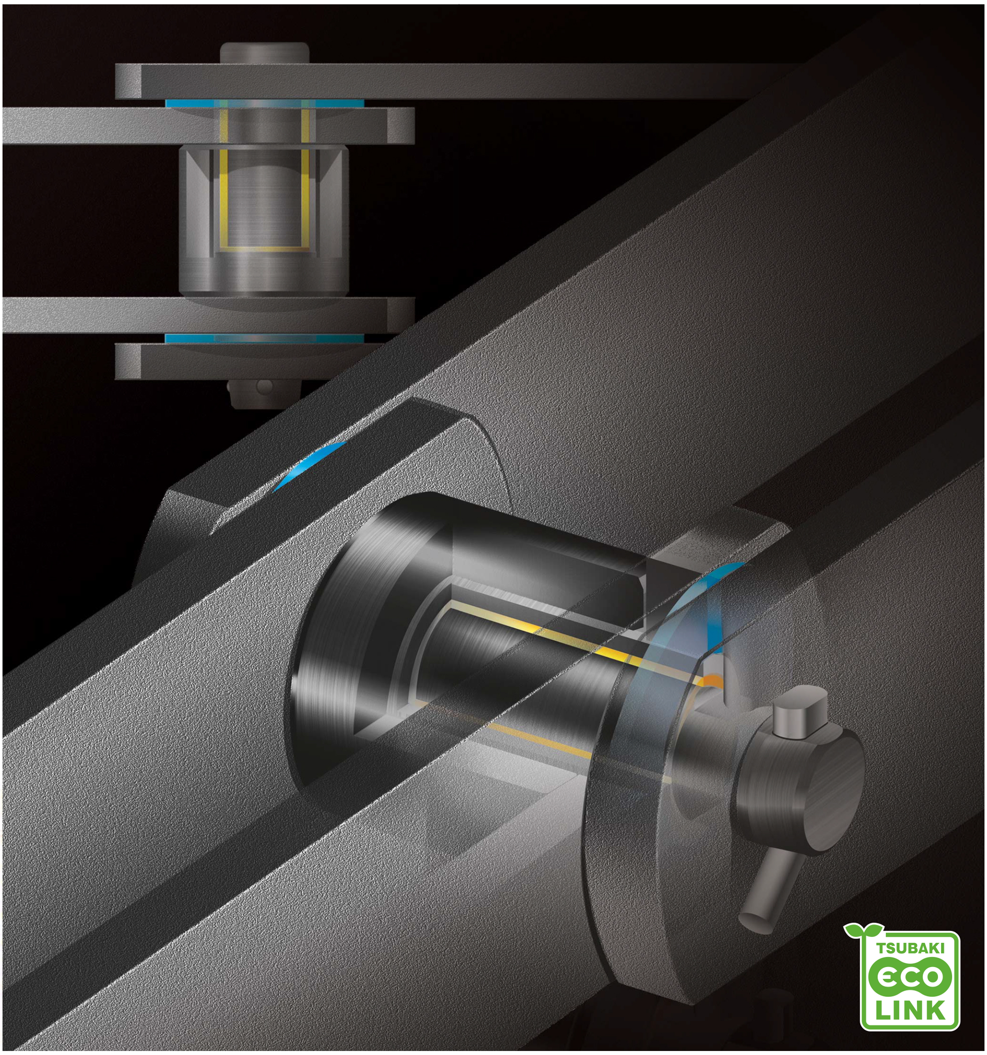
天津椿本输送机械有限公司

最近，随着我国首架自行研制、具备自主知识产权的大型喷气式民用飞机C919首飞成功，中国重工业踏入了一个新纪元。此外，除去已经投入使用的8万吨大压机，中国的10万吨及16万吨超级大压机也已在研发中，一旦正式投用，意味着中国重工业将创造下一个新的奇迹。谈起重工业的发展，必然离不开强有力的硬件支持。而在此之中，**链条**作为工厂、建筑、流水线等生产环节中不可或缺的基础硬件，其重要性更是不可取代。



流水线的尴尬：
链条磨损伸长引发的“掉链子”

链条一经使用，销子与套筒因为要承受链条张力，所以销子外周与套筒内周会发生滑动磨损，导致链条发生**磨损拉长**的现象。磨损拉长直接通过节距增大表现出来。链条总长变长会使链条与链轮咬合时发生脱落，跳齿得现象。作为参考，椿本的链条拉长限度是一般基准长度(节距x链节数量)的2%（如果节距为100mm,那么每根链节允许伸长2mm）。但是一般根据应用以及安装环境，拉长限度会更小。

其中，最典型的应用案例就是斗式提升机中的链条。斗式提升机是一种常用的物料运输设备，利用输送链将物料从低处往高处运送，这项设备不仅承重较大，而且运送物通常为粉体颗粒体，容易进入链条缝隙中，加速链条磨损。链条磨损拉长使得机械运转作业无法正常进行，维修的工时长而且经常让人无从下手，一直是困扰工厂的问题。

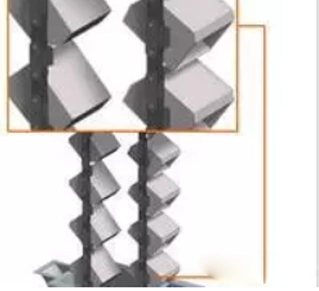
应对链条的延伸问题，
椿本重磅出击！

椿本FB规格大型输送链条

因为使用寿命长能节俭更换

在不能轻易停止生产线的同

减少拆卸连接链条的工时。



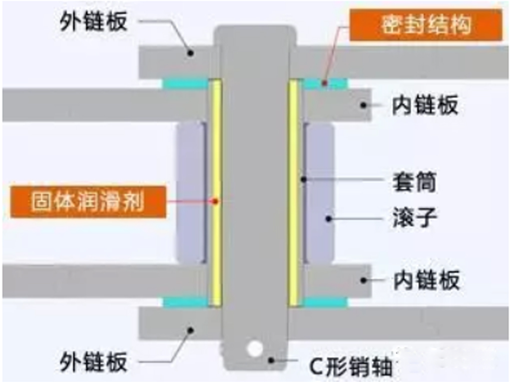
链条的费用，

时，

椿本FB规格大型输送链条采用内面带有固体润滑剂的套筒，并且在外链板和内链板之间采用密封垫圈。密封结构在防止固体润滑剂流出的同时，还能有效地防止搬送物进入销子和套筒之间，固体润滑剂则可以有效抑制节距伸长。这样的组合能使链条的**磨损寿命延长到原来的两倍**，在保证了更长寿命的同时，也因为链条更换周期的缩短，使得客户的成本大幅减少。

此款链条尤其适用于因磨损伸长而需要在短期内更换链条、以及因为没有拉伸的余量而需要频繁断开联接链条等情况。

构造及特点



① 固体润滑剂可抑制节距伸长

② 密封结构可防止搬送物进入销子和套筒之间。

③ 密封结构可防止固体润滑剂流出。

④ 低噪音(实现了平均约2db的低噪音化)

⑤ 可适用温度范围：-15°C～200°C

⑥ 根据使用温度不同，密封结构有可能变更。

实际案例

水泥生产的客户A使用的传送煤灰的斗式提升机采用的是其他公司的链条。该链条因为磨损伸长，仅仅使

用了1年左右，链条的寿命就到了。椿本向客户推荐了椿本FB规格大型输送链条。此款链条一经采用后，目前预测可以**达到2年以上的使用寿命**(根据使用8个月时的调查结果)。而且，因为寿命的延长，节省了包括更换链条等各项费用，整体上预计可以**达到32%成本降低**的成果。

天津椿本输送机械有限公司

Tianjin Tsubakimoto Conveyor Systems Co.,Ltd.

地址：天津市北辰区引河里北道1号
电话：022-26817274
传真：022-26398721